



西貢區議員

陸平才 老師

電話:3403 4192 電郵:lukpingchoi@yahoo.com.hk

強烈反對 九巴瘋狂加價 8.5%



九巴繼 2011 年申請加價 3.6% 後，2012 年再次申請加價 8.5%，加重市民及帶動通漲，引起全城憤怒；反之，九巴對巴士嚴重脫班問題卻視若無睹，服務質素日趨惡劣，載客量偏低出現虧蝕，加上重組方案無法在區議會過關，重組路線失敗的責任推諉於區議會身上。

陸平才議員要求九巴擱置加價的原因如下：

- (1) 九巴將 Roadshow 的節目廣告 1 億多元的收益撇除於巴士收益之外，以財技製造虧損要求加價，只能反映出九巴貪得無厭。
- (2) 九巴將不能重組及優化路線的責任推諉區議會，以九巴對西貢區議會為例，指地鐵及小巴已減少使用量，而地區人士阻撓重組路線。而事實上，不少巴士路線仍是居民主要出入方式。
- (3) 九巴從未有改善巴士脫班情況，並未有改善服務情況下瘋狂加價 8.5%，並聲稱脫班率只有 3%。根據運輸署資料顯示，2011 年全港巴士服務的整體平均脫班率為 5.6%，而九巴是各營辦商中脫班最嚴重的巴士公司，其整體脫班率高達 7.2%

陸平才議員要求政府當局，應先迫令九巴改善脫班問題，不應在未有改善服務前批准加價申請。若九巴未作出改善，當局不但發出警告信，建議根據《公共巴士服務條例》第 22 條，政府向九巴施加經濟罰則，甚至根據第 24 條，建議把涉及路線，甚至專營權予以撤銷。